

10. PARTIDO

10.1. Sistema Viário

Após a conclusão das análises sobre sistema viário no recorte, notou-se que se concentra um considerável fluxo de veículos leves no eixo entre os bairros Pio Correa / Centro com Brasília / Argentina. Os motoristas utilizam este trajeto como rota alternativa ao caos do sistema viário da cidade de Criciúma, encontrando uma rota sem tráfego, sem semáforos, percorrendo maior distância porém com menor tempo de percurso.

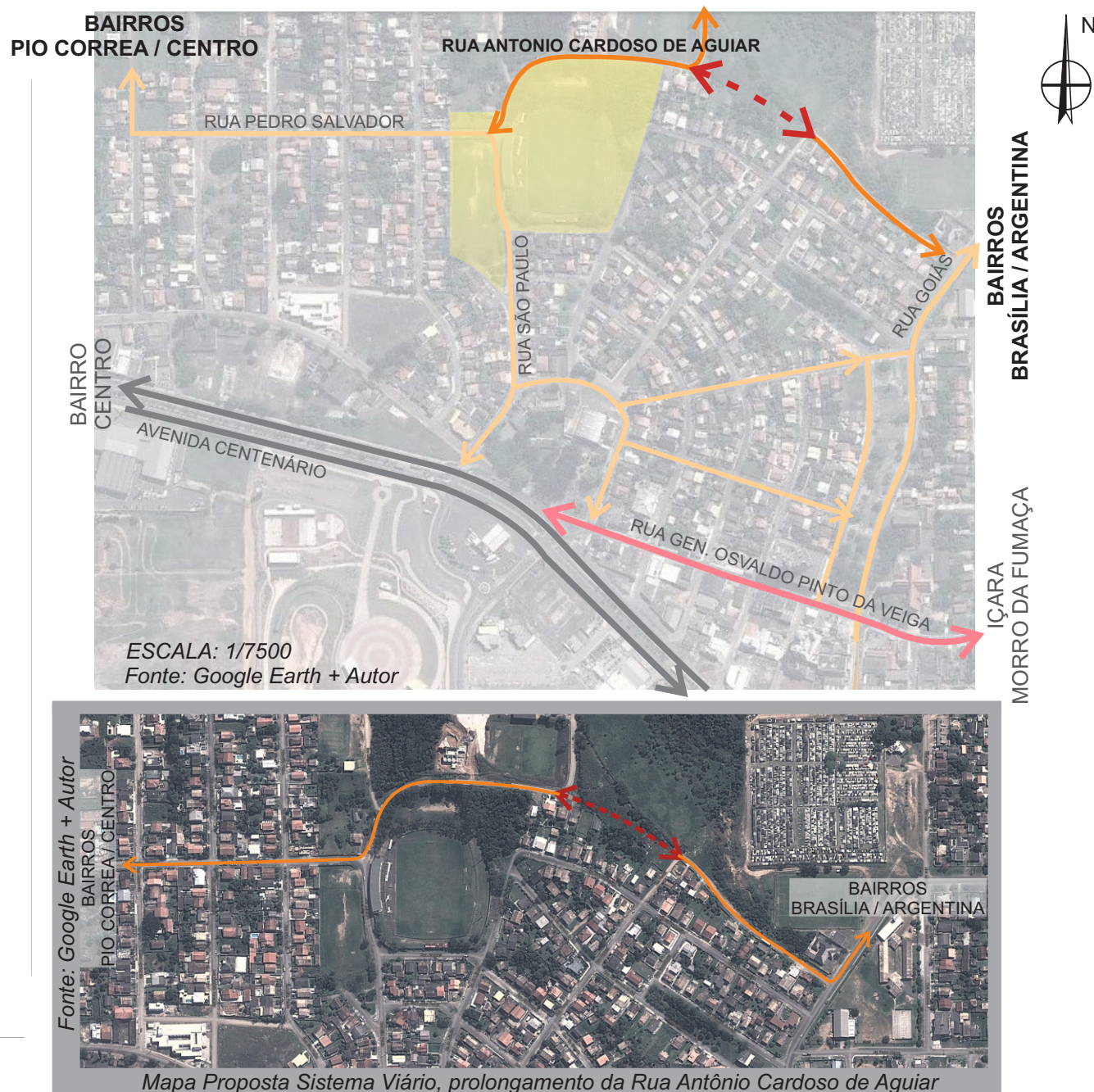
A proposta para o sistema viário, na escala do bairro, prevê o prolongamento da Rua Antônio Cardoso de Aguiar com a Rua Goiás, permitindo maior escoamento dos veículos que utilizam o bairro Próspera apenas como meio de passagem.

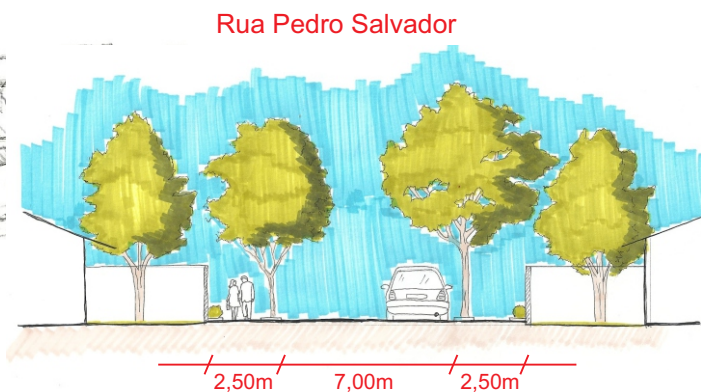
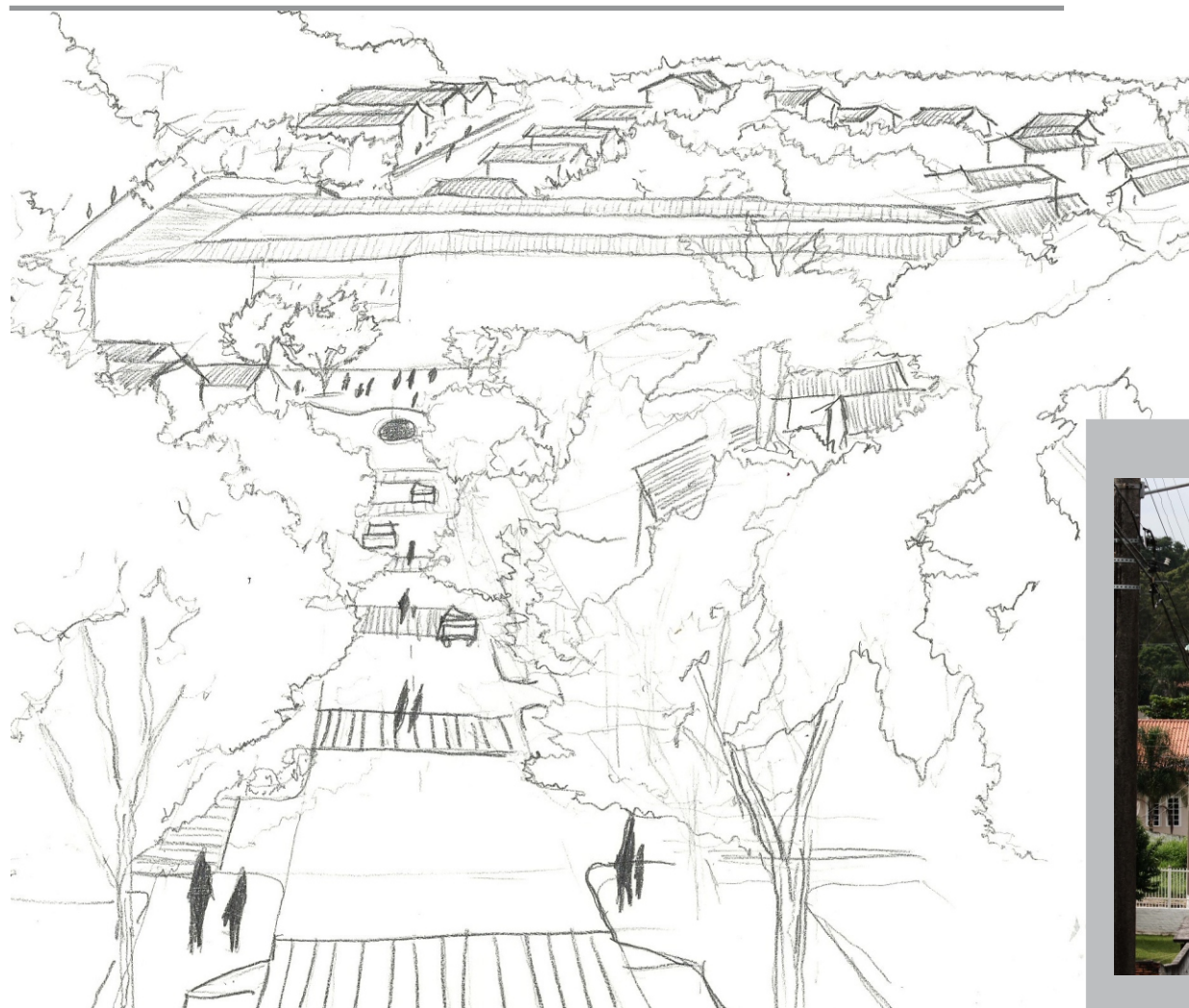
Com este prolongamento valoriza-se a Rua Antônio Cardoso de Aguiar, proporcionando maior viabilidade de usos para a mesma.

A Rua São Paulo diminuirá seu fluxo de automóveis, deixando de ser uma via de passagem, e em dias de jogos no Estádio Mário Balsini não ocorra o conflito entre “carro x pedestre”, já que a principal saída de torcedores do Estádio, se dá à cerca de dois metros de distância da via.

Legenda

- Ruas Existente
- Rua Proposta





Proposta para a Rua Pedro Salvador



Fonte: acervo pessoal

Para a Rua Pedro Salvador, é proposto uma considerável arborização para a via, amenizando a sensação de liberdade do motorista, com isso reduza-se a velocidade dos automóveis que utilizam esta rua como via de passagem, proporcionando mais segurança para os moradores, visto que, a região representa maior predomínio de residências unifamiliares.

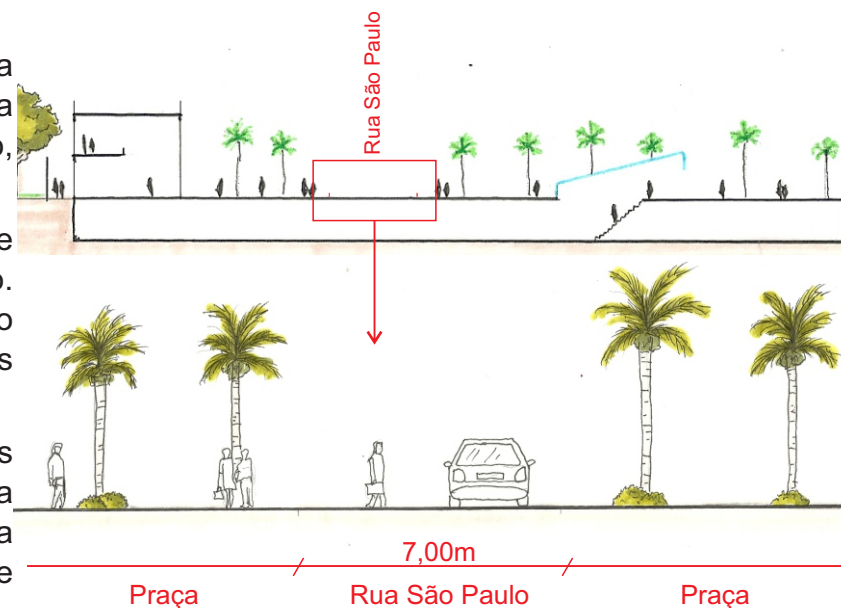
Além de se trabalhar com sensações e vegetação para amenizar a velocidade dos automóveis na Rua Pedro Salvador, trabalha-se ainda o estreitamento da via, permitindo maior espaço de locomoção e segurança ao pedestre, sendo trabalhada também, faixas de pedestre elevadas, visando a melhor mobilidade para os pedestres e para qualquer pessoa com mobilidade reduzida, e com isso, reduzir a velocidade do automovel.



Foi proposta alterações na atua Rua São Paulo, pois no estado como ela se encontra hoje proporciona perigo aos torcedores em dias de jogos, pois a rua situa-se cerca de 2m de distância da principal saída de torcedores do estádio, proporcionando conflito entre automóveis e pedestres.

A proposta consiste no afastamento da via em relação ao estádio, já que na proposta arquitetônica será mantida a atual edificação do equipamento. Com isso, permitirá maior afastamento para a proposta de ampliação do estádio em relação a rua, proporcionando segurança e conforto para pedestres e torcedores, originando uma praça pública integrada ao Estádio Mário Balsini.

Este novo traçado da Rua São Paulo passará em meio a praça Lucas Osvaldo Cruz, onde ficará no mesmo nível da calçada, sendo trabalhada apenas com sinalização e paginação de piso diferenciada, permitindo a preferência ao pedestre, visando com isso mais segurança para torcedores e usuários da praça.



PROGRAMA BÁSICO: DEPARTAMENTO DE FUTEBOL

JOGADORES, ÁRBITROS E IMPRENSA

Os estádios devem fornecer vestiários e outras instalações espaçosas que assegurem que jogadores, árbitros e outros profissionais possam exercer suas atividades em segurança e com conforto.

ÁREA DOS JOGADORES

ITEM	Quantidade	Área Mínima	Área Total
1 Vestiários	2	80,00m²	160,00m²
2 Sala de massagem	2	40,00m²	80,00m²
3 Toaletes e instalações sanitárias	2	50,00m²	100,00m²
4 Escritórios de técnicos	2	30,00m²	60,00m²
5 Sala do Roupeiro	2	25,00m²	50,00m²
6 Área de convivência e serviço	2	25,00m²	50,00m²
		Sub-total	500,00m²

ÁREA DOS ÁRBITROS

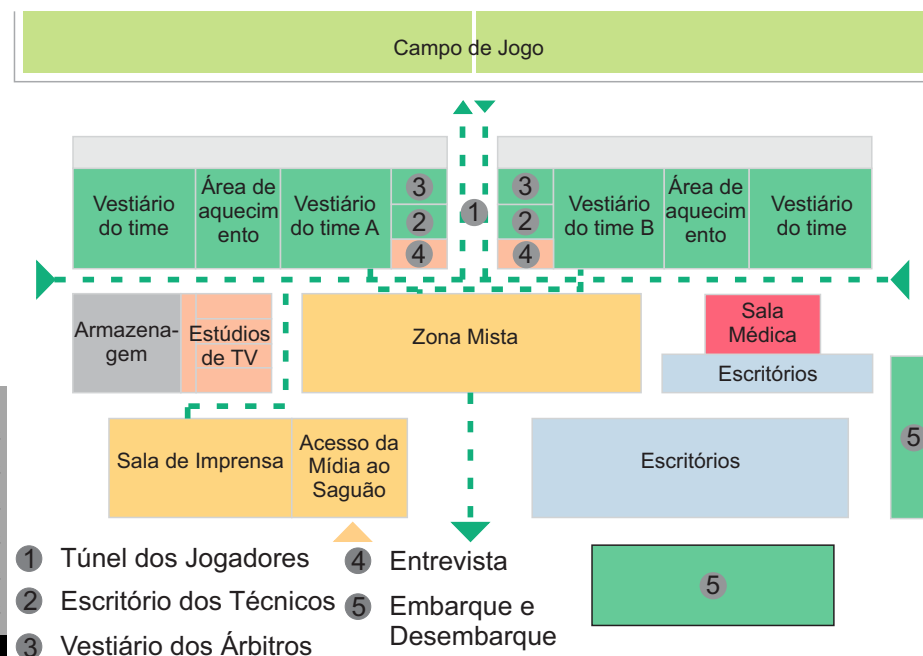
ITEM	Quantidade	Área Mínima	Área Total
1 Vestiário	1	45,00m²	45,00m²
		Sub-total	45,00m²

ÁREA DOS GANDULAS

ITEM	Quantidade	Área Mínima	Área Total
1 Vestiário masculino	1	40,00m²	40,00m²
2 Vestiário feminino	1	40,00m²	40,00m²
		Sub-total	80,00m²

ÁREA DE AQUECIMENTO

ITEM	Quantidade	Área Mínima	Área Total
1 Time A	1	100,00m²	100,00m²
2 Time B	1	100,00m²	100,00m²
Sub-total			100,00m²



De acordo com as análises realizadas no Guia dos Estádio de Futebol da FIFA, a respeito d funcionalidade de setorização dos estádios, foi proposto um diagrama funcional para à área destinada aos jogadores, árbitros e imprensa, diagrama este devidamente elaborado de acordo com a escala do estádio proposto.

ESCRITÓRIOS ADMINISTRATIVOS PARA EVENTOS

ITEM	Quantidade	Área Mínima	Área Total
1 Salas	5	100,00m²	100,00m²
		Sub-total	100,00m²

IMPRENDA

ITEM	Quantidade	Área Mínima	Área Total
1 Zona Mista	1	200,00m²	200,00m²
2 Sala de Imprensa	1	100,00m²	100,00m²
Sub-total			300,00m²
TOTAL			1.125,00M²

11. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ARRUDA, Jorge Miguel. **O Estádio de Futebol e a EURO 2004**. p. 13-36, 2009.

BORJIA, Jordi. **El Espacio Publico: ciudad e ciudadania**. Barcelona. Electa, 2001.

CAROLA, Carlos Renato. **Dos subterrâneos da história: as trabalhadoras das minas de carvão de Santa Catarina (1937-1964)**. Florianópolis. Ed. UFSC, 2002. 262 p.

CARVALHO, José Murilo de. **Os Bestilizados**. São Paulo. Companhia das Letras, 1997.

DO SANTOS, Daniel de Araújo. **Futebol e Política: a criação do campeonato nacional de clubes de futebol**. Fundação Getúlio Vargas, p. 11-22, 2012.

MAZZONI, Thomas. **História do Futebol no Brasil**. São Paulo. Leia, 1950.

MILLS, John Robert. **Charles Muller: o pai do futebol brasileiro**. São Paulo. Panda Books, 2005.

MINISTÉRIO DOS ESPORTES. **Guia de Recomendação de Parâmetros e Dimensionamentos para Segurança e Conforto em Estádios de Futebol**. p. 61-73, 2010.

NASCIMENTO, Dorval do. **As Curvas do Trem: a presença da estrada de ferro no sul de Santa Catarina**. Criciúma. Líder, 2004.

O País do Futebol. Veja Online. Ed. Abril, junho. 2002. Disponível em: <http://veja.abril.com.br/especiais/penta/sumario.html> Acesso em: abr, 2014.

SARMENTE, Carlos Eduardo. **A Regra do Jogo: uma história institucional da CBF**. Rio de Janeiro: CPDOC, p. 9-15, 2006.

TOLEDO, Luiz Henrique. **No País do Futebol**. Rio de Janeiro, Rocco, 1997.

VIGGLIECA, Hector. **Hipóteses do Real**. 2013.

CHEF - Cadastro Nacional de Estádios de Futebol.

Esporte Clube Próspera. Disponível em <http://www.arquivodeclubes.com/sc/prospera.htm> Acessado em: maio, 2014.

LAPS, Leo. **Breve relato sobre os trabalhadores do carvão**. A Nova Democracia, mar. 2004. Disponível em: <http://www.anovademocracia.com.br/no-17/888-breve-relatosobre-os-trabalhadores-do-carvao>. Acesso em: 12 mai. 2011

Revista Projeto, nº 266. Editora Arco, Abril 2002, p. 58-62.